Gobernadora Mikie Sherrill
Vicegobernador Dr. Dale G. Caldwell

Departamento de Transporte de Nueva Jersey
Comisionada Priya Jain
www.njdot.nj.gov

# Centro de Información Pública

## Reemplazo del Puente de la Ruta 4 Sobre el Rio Hackensack

***Ciudad de Hackensack y Municipio de Teaneck, Condado de Bergen, Nueva Jersey***

## Martes, 7 de julio del 2026, de 5:00 p.m. a 7:00 p.m., Ayuntamiento de Teaneck, Teaneck, NJ

## Reunión pública virtual: del 7 de julio al 24 de julio del 2026

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT, sigla en inglés), comprometido con el desarrollo de las mejoras del transporte para equilibrar de la mejor manera las necesidades del transporte, del medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos, está organizando un **Centro de información pública (PIC,** sigla en inglés**)** para brindar información sobre **el Proyecto del Reemplazo del puente de la Ruta 4 sobre el Río Hackensack**. Se le anima a participar activamente enviando comentarios por correo postal o electrónico.

La **reunión PIC** se llevará a cabo de forma presencial:

Martes 7 de julio del 2026, de 5:00 p.m. a 7:00 p.m.
Ayuntamiento del municipio de Teaneck, Sala del Concejo (Council Chambers)
818 Teaneck Road, Teaneck, NJ 07666

Se realizará una **Reunión PIC Virtual** en línea desde el martes 7 de julio hasta el viernes 24 de julio del 2026. Por favor, visite el siguiente sitio web en el horario que le resulte más conveniente: ***www.rt4hackensackriverbridge.com***

Tanto la reunión PIC presencial como la virtual ofrecen la oportunidad de ver una presentación, revisar información sobre el proyecto y enviar comentarios o preguntas. Se informa a los propietarios de inmuebles con unidades de alquiler que también se les invita y anima a los inquilinos a participar.

Si no puede ver la presentación, pero está interesado en obtener más información sobre este proyecto, comuníquese con NJDOT al correo electrónico o al teléfono que se indican más abajo.

### Antecedentes del proyecto

*Objetivo:* El objetivo del proyecto es reemplazar el puente de la Ruta 4 sobre el Río Hackensack, que se encuentra en malas condiciones, y al mismo tiempo mantener el acceso de transporte y peatones entre la ciudad de Hackensack y el municipio de Teaneck.

*Necesidad:* La estructura se construyó en 1931 y se acerca al final de su vida útil. Requiere reparaciones de mantenimiento más frecuentes para permitir que permanezca abierta al tráfico.

*Reemplazo y mejoras del puente:* Los planes de diseño son reemplazar el puente con una sección transversal ensanchada que maximice el uso del derecho de paso existente del NJDOT. El reemplazo del puente proporcionará tres carriles de circulación estándar, un carril auxiliar y aceras de seis pies con barreras de separación en dirección este y oeste.

Las mejoras adicionales incluyen:

- Conectividad de aceras con rampas que cumplen con la ADA
- Barandilla de puente estándar
- Nueva barandilla de guía en los accesos al puente
- Señalización e iluminación mejoradas
- Adaptaciones para el acceso al río para personal de emergencia
- Adaptaciones para el proyecto propuesto del sendero del río Hackensack del condado de Bergen para acceso de peatones y ciclistas

### Información ambiental

Se realizaron estudios ambientales para identificar los recursos naturales y culturales/históricos dentro del área del proyecto. La documentación y los permisos se han completado según sea necesario en coordinación con las agencias federales y estatales, para la construcción del proyecto.

### Etapas de construcción y gestión del tráfico

La construcción se realizará en varias etapas. En cada etapa, la Ruta 4 permanecerá abierta al tráfico en todo momento; sin embargo, cualquier cierre temporal de rampa y carriles se programarán durante las horas de menor tráfico. Los desvíos nocturnos indicarán a los conductores y peatones que utilicen rutas alternativas cuando sea necesario.

En todo momento, se utilizarán métodos de gestión del tráfico para dar cabida a las operaciones de construcción necesarias y mitigar los efectos de la zona de trabajo para un acceso seguro y una movilidad continua de vehículos y peatones durante toda la fase de construcción.

### Calendario estimado

Inicio de la construcción .....Primavera de 2026
Finalización de la construcción (prevista) .... Otoño de 2030

**Envíe sus comentarios antes del martes 25 de agosto del 2026 a: *rt4hackensackriverbridge@gmail.com***

**Para preguntas posteriores al 25 de agosto del 2026, comuníquese con:**

**Shivon Harris, Coordinador regional**
Departamento de Transporte de Nueva Jersey
Oficina de Relaciones Gubernamentales y Comunitarias
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Teléfono: 609-963-1982
Correo electrónico: shivona.harris@dot.nj.gov