Governor Phil Murphy
Lt. Governor Tahesha Way

New Jersey Department of Transportation
Commissioner Francis K. O'Connor
www.njdot.nj.gov

Centro Virtual de Información Pública

Reemplazo del Puente de la Ruta 4 Sobre el Rio Hackensack
Ciudad de Hackensack y Municipio de Teaneck, Condado de Bergen, Nueva Jersey
El 27 de enero de 2025 al 7 de febrero de 2025

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT, sigla en inglés), comprometido con el desarrollo de mejoras de transporte que equilibren de la mejor manera las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos, está organizando un **Centro virtual de información pública (PIC,** sigla en inglés**)** para brindar información sobre **el Proyecto de reemplazo del puente de la Ruta 4 sobre el Río Hackensack**. Se le anima a participar activamente enviando comentarios por correo postal o electrónico.

La presentación

La PIC virtual se llevará a cabo en línea desde el lunes 27 de enero de 2025 hasta el viernes 7 de febrero de 2025. Puede visitar el siguiente sitio web cuando sea conveniente:

www.rt4hackensackriverbridge.com

Tendrá la oportunidad de ver una presentación, revisar la información del proyecto y enviar comentarios o preguntas. Se informa a los propietarios de propiedades con unidades de alquiler que los inquilinos también están invitados y se les anima a participar.

Si no puede ver la presentación pero está interesado en obtener más información sobre este proyecto, comuníquese con NJDOT al correo electrónico o al teléfono que se indican más abajo.

Antecedentes del proyecto

Objetivo: El objetivo del proyecto es reemplazar el puente de la Ruta 4 sobre el Río Hackensack, que se encuentra en malas condiciones, y al mismo tiempo mantener el acceso peatonal y de transporte entre la ciudad de Hackensack y el municipio de Teaneck.

Necesidad: La estructura se construyó en 1931 y se acerca al final de su vida útil. Requiere reparaciones de mantenimiento más frecuentes para permitir que permanezca abierta al tráfico.

Reemplazo y mejoras del puente: Los planes de diseño son reemplazar el puente con una sección transversal ensanchada que maximice el uso del derecho de paso existente del NJDOT. El reemplazo del puente proporcionará tres carriles de circulación estándar, un carril auxiliar y aceras de seis pies con barreras de separación en dirección este y oeste.

Las mejoras adicionales incluyen:

- Conectividad de aceras
- Rampas de acera que cumplen con la ADA
- Barandilla de puente estándar
- Nueva barandilla guía en los accesos al puente
- Señalización e iluminación mejoradas
- Adaptaciones para el acceso al río para personal de emergencia
- Adaptaciones para el proyecto propuesto del sendero del río Hackensack del condado de Bergen para acceso de peatones y ciclistas

Información ambiental

Se realizaron estudios ambientales para identificar los recursos naturales y culturales/históricos dentro del área del proyecto. La documentación y los permisos se completarán según sea necesario en coordinación con las agencias federales y estatales durante la siguiente fase del proyecto.

Etapas de construcción y gestión del tráfico

La construcción se realizará en varias etapas. En cada etapa, la Ruta 4 permanecerá abierta al tráfico en todo momento; sin embargo, cualquier cierre temporal de rampa y carriles, cuando sea necesario, se programarán durante las horas de menor tráfico. Los desvíos indicarán a los conductores y peatones que utilicen rutas alternativas cuando sea necesario.

En todo momento, se utilizarán métodos de gestión del tráfico para dar cabida a las operaciones de construcción necesarias y mitigar los efectos de la zona de trabajo para un acceso seguro y una movilidad continua de vehículos y peatones durante toda la fase de construcción.

Calendario estimado

Diseño final completo.....Verano de 2025
Inicio de la construcción (previsto)*..... Invierno de 2026
Finalización de la construcción (prevista)..... Otoño de 2031
**Sujeto a disponibilidad de fondos*

Envíe sus comentarios antes del viernes 28 de febrero de 2025 a

rt4hackensackriverbridge@gmail.com

Para obtener más información, comuníquese con:

Shivon Harris, Regional Coordinator
New Jersey Department of Transportation
Office of Government & Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Phone: 609-963-1982
Email: shivona.harris@dot.nj.gov